

KUMHO – Radó Sport
„Rally Show a Versenyzőkért”
Lebonyolítási terv

KAKUCS RING

2010 március 6. szombat

Kapunyitás/érkezés:

07.00

FONTOS!

A bejárat előtt át kell venni a szervizautó matricát! Csak ezzel lehet a szervizparkba hajtani! A trailereket kötelező a trailer parkolóban letenni, azzal a szervizparkba nem lehet behajtani!

IRODA működése :

07.00 – (a rendezvény végéig)

helye: Kakucs Ring, az irányítótorony alatt.

FONTOS!

**Az érkezést követően azonnal adminisztratív átvétel autóval kell jönni - időmérő chippek, rajtszámok és ajándékok - a rendezvényirodán. Az autót is ide kell hozni, a chip felragasztása miatt!
A rajtidő használata kötelező, ez a rajtlistában lesz feltüntetve.
Az ideiglenes eredménylista az első kör után lesz kifüggesztve.**

Verseny tervezett rajtja:

08.30

Verseny tervezett célja:

16.00

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

16.00

Helyszíne:

versenyiroda

Díjkiosztó:

az utolsó befutó ~+15 perc

A RENDEZVÉNY MEGKÖZELÍTÉSE:

Autópályán matricával – minden irányból – M5, inárcsi kihajtó, onnan **Kakucs** felé. Kakucs-on belül a főúton táblák jelzik (a templomot keresd!)

5-ös főúton matrica nélkül – minden irányból – Dabas közepén Inárcs majd **Kakucs** felé. Kakucs-on belül a főúton táblák jelzik (a templomot keresd!)

A rendezvény jellemzői:

A Rally Show a Versenyzőkért országos meghívásos teszt. A pályák burkolata: 100 % aszfalt.

A rendezvény 2 futamból áll, futamonként 3 kört kell teljesíteni. (A rendezvény vezetője a változtatás jogát fenntartja)

Általános szabályok:

A rendezvényen bármilyen gépkocsival lehet indulni, melyben bukócső és biztonsági öv található. A rendezvény zárt pályán zajlik, ezért nem szükséges a rendszám és a forgalmi engedély.

Rajtszámok, reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 20x20 cm méretű rajtszámot helyez el. A rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

Időmérés:

A **TME jóvoltából** minden versenyautót ellátunk egy **RFID Chip**-et tartalmazó címkével, mely tartalmazza az adatait, az azonosításhoz szükséges összes összetevővel. Amikor a versenyautó áthalad a célkapun, az antennák és leolvasók segítségével adatai azonnal „feldolgozásra” kerülnek, magyarul azonnali értékelést végez el rendszerünk. Ezeket az adatokat a technológia segítségével továbbítjuk a szerviz parkba is, valamint egy nagy kijelzőn is elérhetőek lesznek. Így a verseny közben is folyamatosan láthatóak az eredmények, nincsen szükség a végén hosszadalmas értékelésre, és a versenyzők folyamatosan láthatják pillanatnyi helyzetüket a mezőnyben.

Szervizelés, szervizparkok:

A rendezvény folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a rendezvény tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül **verseny-gépkocsiként csak: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be. A trélereket kérjük a tréler parkolóban elhelyezni.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot vagy szerviz ponyvát kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

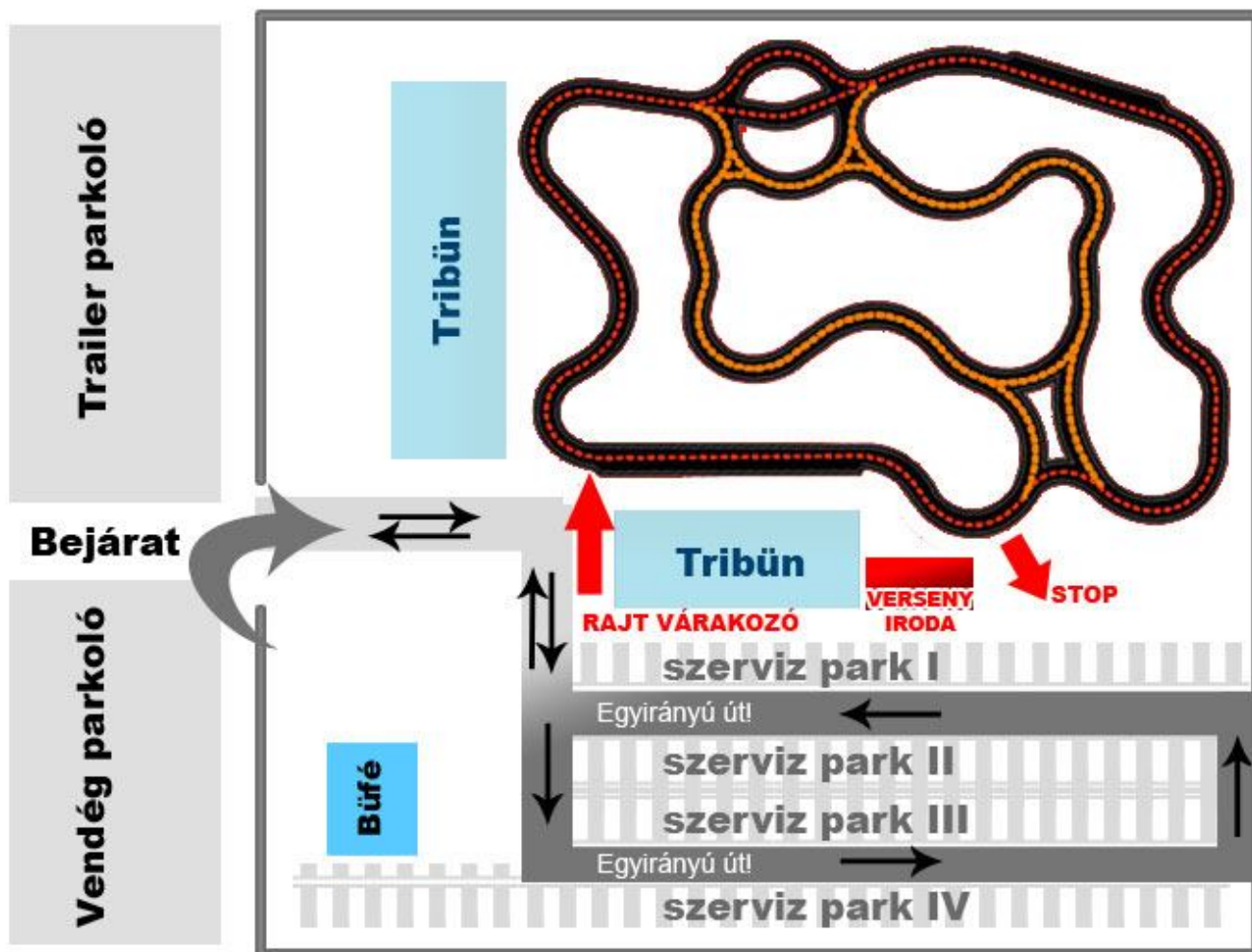
Nevező felelőssége:

Minden résztvevő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen, az itt történt balesetekért a rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rendezvény szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a rendezvény teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-3. helyezett páros serleg jutalom

A pálya rajza:



Kérjük az útirányok betartását a szervizparkban!

Gumiszerelésre a helyszínen lesz lehetőség a KUMHO jóvoltából!